

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 09 2018 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 21.09.2018
№551500-7; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Приложение:
1. Текст законопроекта (на 3 листах);
 2. Пояснительная записка (на 2 листах);
 3. Финансово-экономическое обоснование (на 1 листе);
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона (на 1 листе);
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы


И.В. Лебедев


Я.Е. Нилов


Д.Е. Шилков


В.Л. Пашин


Б.Р. Пайкин


А.Н. Свинцов


А.В. Андрейченко

Вносится депутатами
Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым,
Д.Е.Шилковым,
В.Л.Пашиным,
Б.Р.Пайкиным,
А.Н.Свинцовым,
А.В.Андрейченко

Проект
№ 551500-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 49, ст. 6067; 2014, №30, ст. 4224; 2016, № 26, ст. 3883; 2017, №14, ст. 2008) следующие изменения:

1) пункт 6 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«6. Владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного и (или) добровольного страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с настоящим Федеральным законом.»;

2) абзац третий пункта 2 статьи 12 после слов «в дорожно-транспортном происшествии,» дополнить словами «либо отсутствие действующего страхового полиса,»;

3) пункт 1 статьи 14 дополнить подпунктом «л» следующего содержания:

«л) с указанным лицом отсутствует договор обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевшего.»;

4) в статье 14.1:

а) подпункт «б» пункта 1 изложить в следующей редакции:

«б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух и более транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность потерпевшего при этом застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом.»;

б) абзац первый пункта 4 после слов «со статьей 12 настоящего Федерального закона», дополнить словами «, либо за свой счет в случаях, когда у лица, причинившего вред отсутствует договор обязательного страхования.»;

в) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Лицо, причинившее вред, обязано возместить страховщику, осуществившему прямое возмещение убытков потерпевшему, понесенные расходы, в размере возмещенного потерпевшему вреда, в соответствие с гражданским законодательством.»;

г) пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«Страховщик, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего лица и возместил в счет страхового возмещения по договору обязательного страхования потерпевшему вред, в предусмотренных статьей 14 настоящего Федерального закона случаях имеет право требования к лицу, причинившему вред, в размере возмещенного потерпевшему вреда.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



The image shows several handwritten signatures and stamps. At the top right, there is a circular stamp containing the word "Август" (August) in cursive. Below it, there are several overlapping signatures in cursive script, including one that appears to be "Август" and another that looks like "Август". There are also some other illegible signatures and a large, stylized signature at the bottom right.

**Пояснительная записка
к проекту федерального закона
О внесении изменений в Федеральный закон
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»**

Уже длительное время действует Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный Закон), который является важнейшим инструментом для целей защиты прав потерпевших при возмещении вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу.

Однако при практической реализации данного Федерального закона возникает ситуация, когда добросовестный страхователь-потерпевший может быть лишен возможности страхового возмещения стоимости принадлежащего ему имущества.

Такая ситуация возможна в случае, когда лицо, виновное в причинении вреда имуществу потерпевшего не заключило либо не осуществило продление договора страхования своей гражданской ответственности.

В данном случае страховые компании не наделены обязанностью возмещения потерпевшему страховых выплат в отношении имущества пострадавшего.

В таком случае потерпевший остается заложником недобросовестности виновного лица и вынужден самостоятельно нести бремя по взысканию с него причиненного вреда в судебном порядке, что подтверждается правовой позицией Верховного суда РФ, подтвержденной в Постановлении Пленума Верховного суда РФ от 26.12.2017 года № 58.

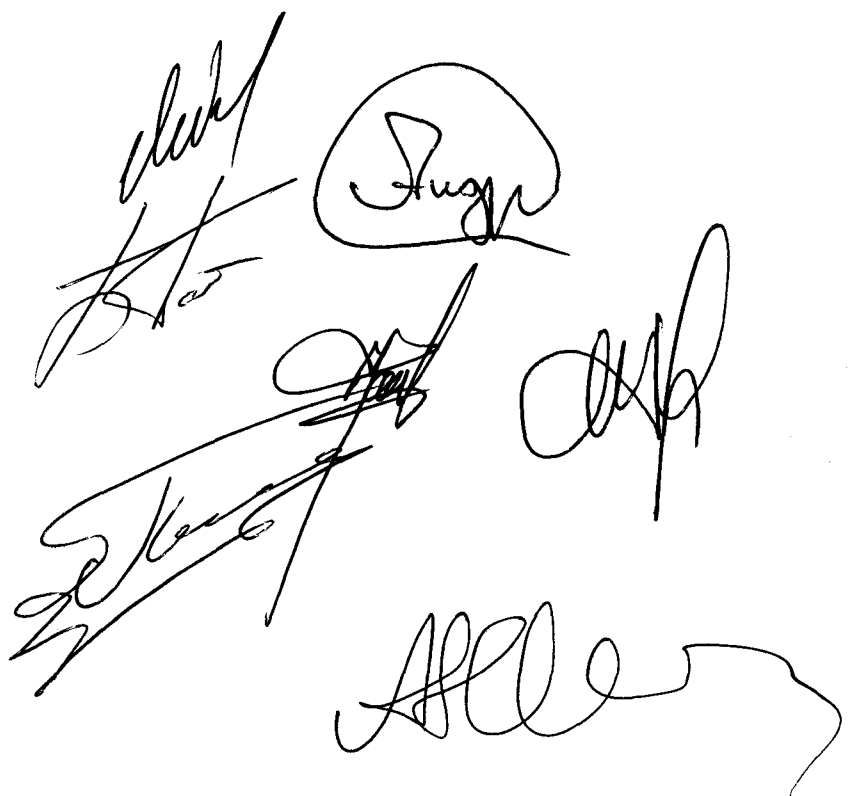
Предлагаемый законопроект вносит изменения, направленные на возложение обязанности по возмещению вреда, причиненного имуществу пострадавшего, на страховщика, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего вне зависимости от наличия действующего страхового полиса у виновного лица.

В данном случае бремя взыскания с виновного лица перекладывается с пострадавшего на его страховую компанию, что является справедливым по отношению к лицу, заключившему договор страхования.

Гражданин, которому причинен ущерб имущества в ДТП от недобросовестного виновника происшествия, вынужден для взыскания с виновника убытков затрачивать огромные усилия для самостоятельного сбора документов и доказательств, нести судебные расходы, тратить время для участия в судебных заседаниях.

Напротив, страховые компании уже обладают кадровым ресурсом и возможностями для реализации таких действий.

Предлагаемые изменения полностью соответствуют целям и задачам Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и направлены на реализацию принципа гарантии возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, установленного статьей 3 данного Федерального закона.



The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. At the top left, there is a signature that appears to be 'Александр'. To its right is a circular stamp containing the word 'Инспектор'. Below these, there are several other signatures, including one that looks like 'Иванов' and another that is more stylized. At the bottom, there is a large, sweeping signature that appears to be 'Александр'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.



The lower half of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. At the top right, there is a signature that appears to be 'Сидков'. Below it is a large, stylized signature that looks like 'Иванов'. To the left of this is another signature, possibly 'Петров'. Below these are two more signatures, one of which is very large and sweeping, and another one to its right. At the bottom center, there is a long, horizontal signature that looks like 'Александров'.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или
принятию в связи с принятием проекта федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном
страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. One signature in the upper right is enclosed in a hand-drawn circle.