

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 января 2020 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

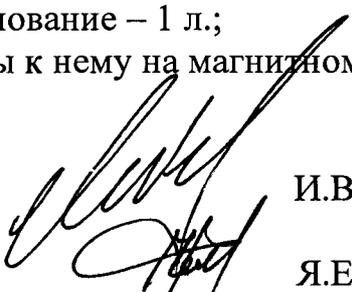
Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации и частью первой статьи 107 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

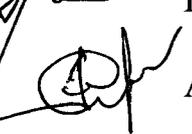
1. текст законопроекта – 2 л.;
2. пояснительная записка – 2 л.;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта – 1 л.;
4. финансово-экономическое обоснование – 1 л.;
5. текст законопроекта и материалы к нему на магнитном носителе – 1 шт.

Депутаты Государственной Думы


И.В. Лебедев


Я.Е. Нилов


Б.Р. Пайкин


А.С. Старовойтов


А.Н. Свинцов



Государственная Дума ФС РФ
Дата 10.01.2020 10:16
№877982-7; 1.1

Вносится
депутатами Государственной Думы
И.В. Лебедевым,
Я.Е. Ниловым,
Б.Р. Пайкиным,
А.С. Старовойтовым,
А.Н. Свинцовым

Проект

№ 877982-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

«О внесении изменений в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статью 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 7, ст. 901; 2013, № 52, ст. 7003; 2015, № 29 (часть I), ст. 4350) изменение, дополнив часть 1 статьи 41 пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) транспортные средства, управляемые инвалидами, и транспортные средства, перевозящие инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах внесена в федеральный реестр инвалидов».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2020 года.

Президент
Российской Федерации



Handwritten signatures of the President and other officials.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 41 Федерального закона «Об
автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

Согласно данным Минтранса России, протяженность платных автомобильных дорог в Российской Федерации возрастает и к концу 2019 года может достигнуть 1,5 тыс. км. Платные дороги в основном являются связующим звеном региональных и федеральных центров, благодаря которым, действительно, имеется возможность значительного сокращения времени, проведенного в пути, по сравнению с альтернативными бесплатными дорогами общего пользования, за счет повышенного скоростного режима, отсутствия светофоров, населенных пунктов и других факторов.

В настоящее время от платы за проезд по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог в соответствии со статьей 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» освобождены следующие транспортные средства:

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

Вместе с тем, несмотря на активное развитие в нашей стране системы платных дорог, которая направлена, прежде всего, на обеспечение транспортной доступности между объектами инфраструктуры как внутри населенных пунктов, так и между ними, льготный проезд по платным дорогам для такой социально незащищенной группы граждан, как инвалиды, до настоящего времени не предусмотрен, что не отвечает их интересам.

В тоже время, создание и обеспечение инвалидам условий доступности объектов и услуг является одной из приоритетных задач органов власти Российской Федерации всех уровней и согласуется с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов, ратифицированной Российской Федерацией в 2012 году.

С 1 июля 2020 года вступают в силу изменения в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (ФЗ №184-ФЗ от 18.07.2019), согласно которым сведения о транспортном средстве, управляемом инвалидом, или транспортном средстве, перевозящем инвалида и (или) ребенка-инвалида, размещаются в федеральном реестре инвалидов на основании заявления инвалида (его законного или уполномоченного представителя), поданного в установленном порядке в Пенсионный фонд Российской Федерации.

Настоящий законопроект предусматривает внесение изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые направлены на предоставление возможности бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог транспортным средствам, управляемым инвалидами, и транспортным средствам, перевозящим инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах внесена в федеральный реестр инвалидов.

Предоставление права льготного проезда по платным дорогам будет способствовать развитию доступной среды для инвалидов, а также направлено на повышение уровня их социальной защиты, что и является обязанностью государства, в том числе в рамках исполнения Конвенции ООН о правах инвалидов.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. At the top left is a large, stylized signature. Below it, to the right, is another large signature. In the bottom right corner, there are several smaller, more compact signatures and initials, including one that appears to be 'S.A.'.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу, в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. At the top is a large, stylized signature. Below it is a long, horizontal signature. At the bottom, there are two more signatures, one on the left and one on the right, both appearing to be initials or short names.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 41
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 41
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных
расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов
других уровней.



Handwritten signatures and initials, including a large signature at the top, a signature with a circled initial, and several other signatures at the bottom.