

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

11 мая 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. Володину**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» на 2 листах.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 4 листах.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 2 листах.
  4. Перечень актов на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

  
В.В. Сысоев

  
Б.Р. Пайкин

  
Е.В. Строкова

  
А.Б. Курдюмов

  
С.Г. Каргинов

  
С.М. Катасонов

  
А.Н. Диденко



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 11.05.2018  
№463847-7; 1.1

Вносится депутатами Государственной Думы  
В.В. Сысоевым  
С.Г. Каргиновым  
Б.Р. Пайкиным  
С.М. Катасоновым  
Е.В. Строковой  
А.Н. Диденко  
А.Б. Курдюмовым

Проект

№ 463847-7

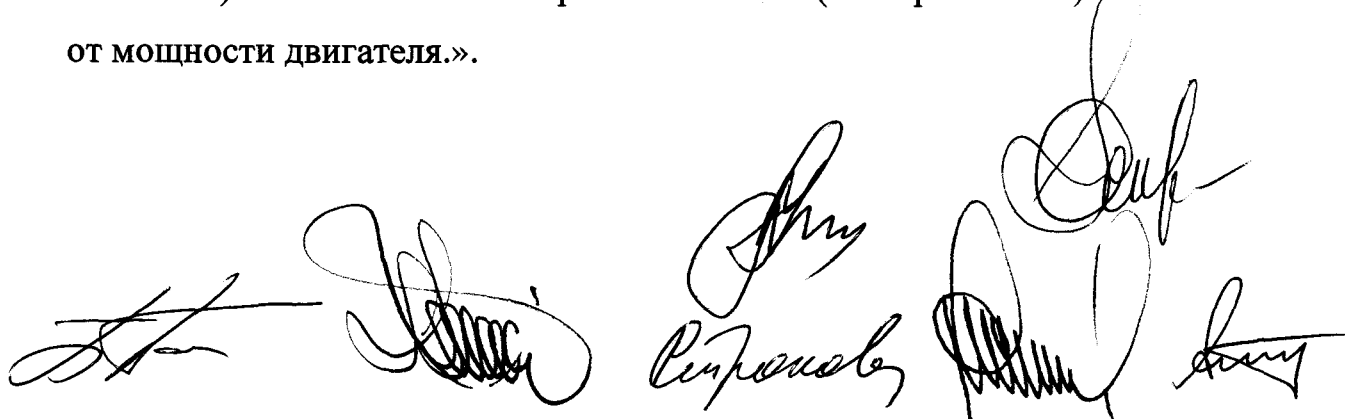
## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в пункт 2 статьи 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2005, № 52, ст. 5581; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6444; 2013, № 40, ст. 5038; 2014, № 23, ст. 2930) изменение, дополнив его подпунктом 11 следующего содержания:

«11) автомобили с электрической тягой (электромобили) независимо от мощности двигателя.».

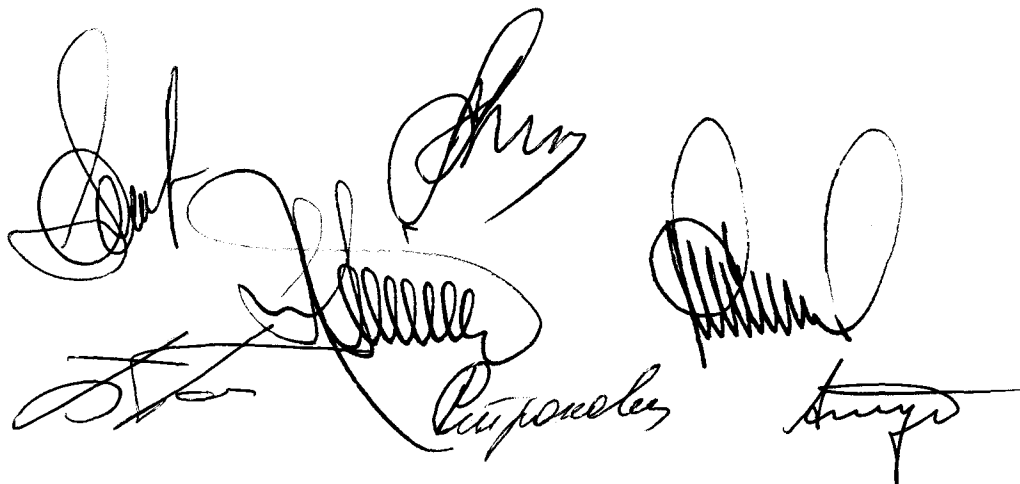


**Статья 2**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2019 года.

2. Положения подпункта 11 пункта 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации применяются по 31 декабря 2024 года включительно.

Президент  
Российской Федерации



Сорокин  
Сорокин  
Сорокин  
Сорокин  
Сорокин  
Сорокин

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового**  
**кодекса Российской Федерации»**

Одной из задач развития автомобильной промышленности в мире, и в России в том числе, является переход на экологичный вид транспорта.

Автомобильный транспорт оказывает наиболее разрушительное влияние на биосферу и здоровье человека. При этом особенно много вреда приносят автомобили с бензиновыми двигателями. Отработанные газы автомобилей с бензиновым двигателем содержат углекислый газ, который при постоянном накоплении в атмосфере приводит к изменению ее состава, что, в свою очередь, вызывает долговременные климатические изменения. Наиболее опасным последствием загрязнения воздуха является ухудшение здоровья человека. Особую опасность представляют окись углерода и окиси азота, около 95 процентов которых попадает в воздух, вдыхаемый пешеходами, с отработавшими газами автомобилей.

По данным ООН, доля влияния автотранспорта на глобальный климат составляет 25%, а по данным НАМИ, величина ежегодного экологического ущерба от загрязнения атмосферы отработавшими газами, от утечки и испарений горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, от шума и вибрации и других воздействий на окружающую среду при функционировании только автотранспортного комплекса в стране оценивается в 1,5–1,8% ВВП России. Именно поэтому переход на электромобили и гибридные транспортные средства является необходимой мерой.

В соответствии со Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Приказом Минпромторга России от 23.04.2010 № 319, одним из приоритетных направлений является стимулирование разработки и производства инновационных автотранспортных средств, а также достижение вновь создаваемой автомобильной техникой российского

производства мирового технического уровня, в том числе, по безопасности, надежности, топливной экономичности и экологическим характеристикам.

При этом отмечено, что международный опыт, основанный на тенденциях повышения безопасности, снижения токсичности и расхода топлива, повышения потребительских свойств автотранспортных средств, свидетельствует о перспективности разработок автотранспортных средств с электроприводом и с комбинированными энергетическими установками, для их внедрения в будущей автомобильной промышленности.

На сегодняшний день в целях развития в России рынка вышеуказанных автомобилей Правительством Российской Федерации предпринят ряд стимулирующих мер.

Так, согласно Постановлению Правительства РФ от 27.08.2015 г. №890, с 1 ноября 2016 года на всех автозаправочных станциях России должны быть установлены устройства для зарядки электромобилей. Однако на практике эта задача далека от реализации.

Несмотря на некоторый прирост, количество электромобилей в России ничтожно мало. По данным аналитического агентства «Автостат», на 1 июля 2016 года в России насчитывалось всего 722 электромобиля, а на 1 июля 2017 года - 1,1 тыс. электромобилей. При этом за январь-май 2017 года продажи новых электромобилей в России составили 21 единицу, что на 16% меньше, чем годом ранее (25 шт.).

За первое полугодие 2017 года 13 новых электромобилей были поставлены на учет в столичном регионе (9 в Москве и 4 в Подмосковье), еще 4 электромобиля приобрели жители Дальнего Востока, а именно Приморского и Хабаровского краев (по 2 шт.), по одной машине отправилось в Санкт-Петербург, Татарстан, Рязанскую и Ростовскую область.

По данным Министерства энергетики Российской Федерации, представленным на форуме ENES в 2016 году, к 2020 году объем рынка электрокаров в России должен составить 200 тысяч машин.

Однако по информации ГИБДД, на данный момент на территории субъектов Российской Федерации зарегистрировано всего 2016 автотранспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, что составляет 1 % от целевого показателя.

Очевидно, что пока электромобиль – это штучный товар, несмотря на предпринимаемые меры. Важно отметить, что большинство существующих льгот для владельцев электромобилей распространяется только на столичный регион, поскольку более 35 % электромобилей в России стоят на учете именно в Москве. Можно наблюдать и обратную закономерность – установленные льготы стимулируют рост числа электромобилей.

При этом остальные субъекты Российской Федерации не предпринимают мер по стимулированию развития рынка электромобилей. Так, например, регионами не используется возможность установления льготы по уплате транспортного налога для владельцев электромобилей, хотя это могло стать дополнительной стимулирующей мерой со стороны государства.

В проекте Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года электромобилям посвящен отдельный раздел, где указаны меры поддержки спроса, направленные главным образом на сокращение стоимости владения и повышение удобства пользования электромобилями. В качестве одной из возможных мер предусматриваются льготы по транспортному налогу, которые, безусловно, будут способствовать развитию рынка электромобилей в стране.

Предоставление льгот по транспортному налогу будет иметь дополнительный стимулирующий характер для развития рынка экологичных автомобилей. Подобные льготы уже введены в ряде регионов, в том числе в Санкт-Петербурге и в Москве.

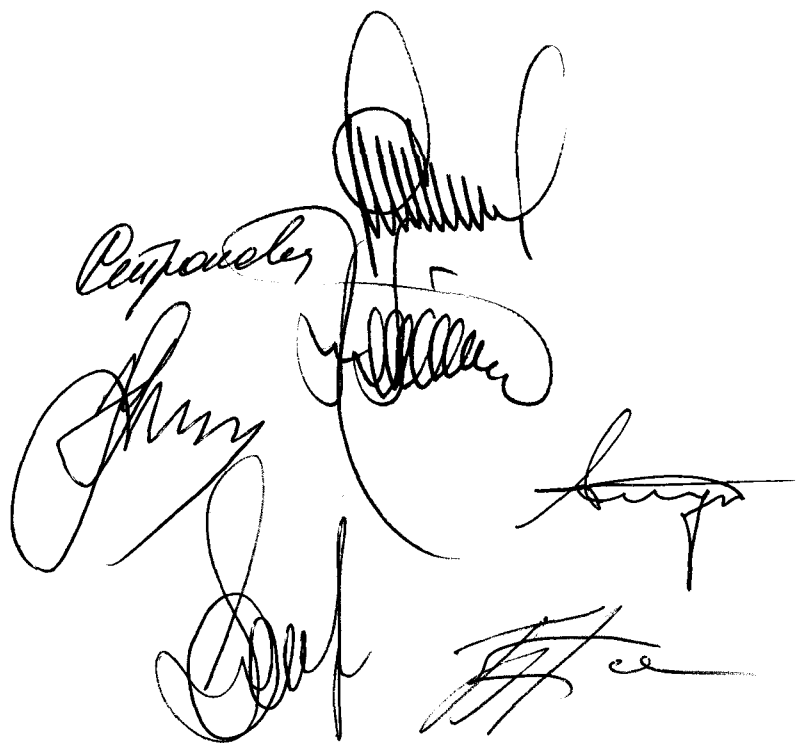
Однако в то же время следует отметить, что введение льготы по транспортному налогу – это право, а не обязанность региона, и в каждом

конкретном регионе стимулирование спроса на электромобили будет зависеть от налоговой политики властей субъекта Российской Федерации.

Во избежание такой ситуации законопроектом предлагается включить в перечень транспортных средств, которые не являются объектом налогообложения по транспортному налогу, автомобили с электрической тягой (электромобили) независимо от мощности двигателя.

Принятие законопроекта решит вопрос о налогообложении транспортным налогом указанного вида транспортных средств, позволит стимулировать развитие рынка электромобилей, а также будет способствовать развитию соответствующей инфраструктуры.

Законопроектом установлен пятилетний период для включения электромобилей в перечень транспортных средств, которые не являются объектом налогообложения по транспортному налогу, после чего они будут облагаться транспортным налогом на общих основаниях. Предполагается, что такого срока будет достаточно для достижения стимулирующих целей законопроекта.



Всего 10 подписей и штампов, расположенных в нижней правой части документа. Среди них можно выделить следующие:

- Слева: три подписи, одна из которых начинается с «Анну».
- В центре: крупный штамп с вертикальными линиями и надпись «Всего».
- Справа: три подписи, одна из которых начинается с «Анну».

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона**  
**«О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового**  
**кодекса Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, не приведёт к уменьшению доходов федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств Российской Федерации.

Поскольку в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации, принятие данного законопроекта может привести к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации.

По информации ГИБДД на данный момент на территории субъектов Российской Федерации зарегистрировано всего 2016 автотранспортных средств, оснащенных электрическими двигателями.

По предварительной оценке Минфина России сумма выпадающих налоговых доходов, рассчитанная экспертным путем (с учетом действующих налоговых ставок по транспортному налогу), может составить порядка 18 млн. рублей.

На основании данных налоговой отчетности (Форма №5-ТН Т) за 2016 год в целом по Российской Федерации сумма транспортного налога с легковых автомобилей, подлежащая уплате в бюджет, составила 8 778 368 тыс. рублей.

Сумма налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением налогоплательщикам налоговых льгот, установленных субъектами Российской Федерации составила 1 369 629 тыс. рублей.

Выпадающие доходы бюджетов субъектов в целом по Российской Федерации может по предварительной оценке составить около 0,2 % от всей суммы транспортного налога, подлежащей уплате, и около 1,3 % от





## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

В случае принятия федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не потребуются признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.



Handwritten signatures and stamps, including the name "Петров" (Petrov) and other illegible signatures.